

# Al volante: siempre despierto!!

Temas: Prevención para llevar

---

Por : Isabel Cobreros. Técnico gestión del conocimiento y del entorno. Mutua Universal

Un cinturón inteligente te avisará si hay signos de que te puedas dormir mientras conduces. El proyecto Harken es prometedor..

Os aseguro que estoy deseando que llegue el día en que los cinturones incorporen esta tecnología. Sería un avance de seguridad increíble!!.

Cuántos de vosotros no habéis tenido un susto al volante por esta causa....un día duro, sales fatigado de trabajar, te relajas en el coche, y de repente sientes que los ojos te pesan más de lo normal. Por suerte, nuestro cuerpo se pone alerta y se activa para poder seguir con el trayecto de forma segura. ¿No hubieras deseado que alguien o algo te hubiese alertado?. Por supuesto que sí..

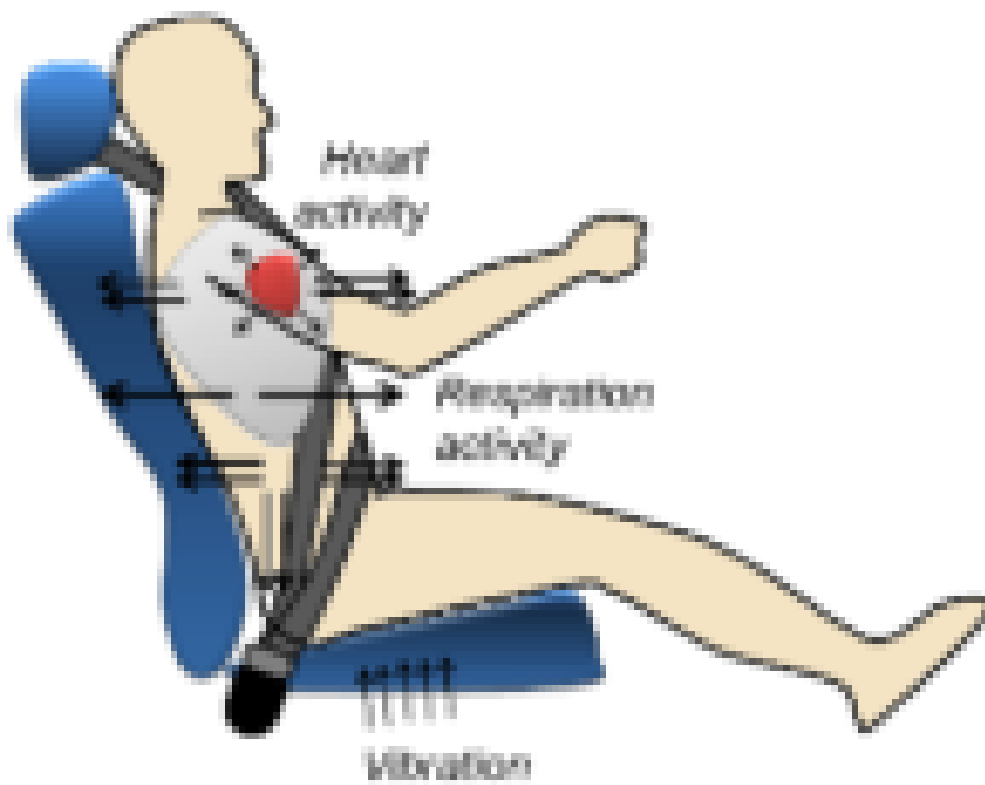
Los accidentes en carretera debidos a la fatiga física, incluidos también los accidentes in itinere, causan importantes problemas sociales y económicos en Europa.

Según datos de la Unión Europea, en el año 2020 este tipo de accidente será la tercera causa más común de mortalidad y discapacidad en el mundo. El 8% de los accidentes de tráfico está relacionado con la fatiga del conductor, que aumenta hasta un 20-35% si consideramos sólo los accidentes mortales. Las cifras son espeluznantes porque se producen casi 1000.000 accidentes y 150.000 víctimas cada año a causa del cansancio del conductor.

Los ritmos cardíacos y respiratorios se pueden monitorizar , y éste es el objetivo del proyecto HARKEN: medir estas dos variables con un sistema sencillo y no intrusivo, en un ambiente de vibraciones y movimientos, por medio de materiales inteligentes en el cinturón de seguridad y en el asiento del coche.

Este cinturón será capaz de detectar si el conductor está fatigado, cansado o, por el contrario, en buenas condiciones para seguir conduciendo. El sistema estará preparado para avisar con antelación al conductor sobre la necesidad de descansar un rato.

El proyecto Harken reúne un consorcio de centros de investigación y empresas europeas, entre las que se encuentran las españolas Instituto de Biomecánica de Valencia, Fico Mirrors y Sensing Text S.L.



Isabel Cobreros  
[documentacion@mutuauniversal.net](mailto:documentacion@mutuauniversal.net)